

Blénod rénove sa voirie et modifie sa circulation





Pour des déplacements fluides et apaisés

Depuis la rentrée de septembre, le sens de circulation a progressivement évolué dans certains quartiers de la ville. La municipalité a en effet décidé d'expérimenter un nouveau plan de circulation.

Faciliter la cohabitation entre les différents modes de déplacement et fluidifier le trafic à l'intérieur de la commune étaient des objectifs du programme de la liste « Vivre ensemble à Blénod », et le nouveau plan en test en est une traduction.

Le projet se donne comme objectif de conforter dans leur rôle les deux avenues que sont l'avenue Victor Claude et celle de la Petite Suisse, ainsi que les rues Saint-Epvre, Saint-Martin, mais également la rue du Saule et celle des Puits. Elles doivent concentrer une grande partie du trafic, notamment venant de l'extérieur. Il vise également à revoir la circulation dans certaines rues pour prendre en compte tant la taille de la chaussée que la configuration des croisements, dont certains peuvent être source d'accidents. Il prépare enfin l'arrivée Vélo Route Voie Verte qui passera le long du canal, en adaptant la rue du Fort des Romains pour y permettre la circulation des cyclistes.

Fruit du travail entre les élus et les services municipaux, il bouleverse quelque peu les habitudes de circulation des habitants, notamment dans les Cités Lorraines et dans la rue du Bois le Prêtre. Sur ce dernier cas, la volonté de la commune est d'éviter que cette rue ne se transforme en route de transit. En effet, elle n'a pas été conçue pour une circulation intense et en particulier celle des poids lourds d'autant plus que la largeur de la chaussée rend difficile le double sens et le stationnement.

Les travaux de voirie notamment dans la rue de la Providence et la rue du Bois le prêtre touchés par une modification de sens de circulation étant maintenant terminés, s'ouvre une phase d'échanges avec les habitants afin de recenser les difficultés, d'y apporter des solutions, d'envisager d'autres évolutions, afin que la conseil municipal puisse se prononcer en décembre sur la version définitive du plan de circulation de la ville.

le projet en détail



Un changement progressif

12 SEPTEMBRE
début de l'expérimentation

9 NOVEMBRE
2^{ème} débat dans les quartiers

DÉCEMBRE
Adoption au Conseil Municipal

SEPTEMBRE

OCTOBRE

NOVEMBRE

DÉCEMBRE

JANVIER

19 OCTOBRE
1^{er} débat dans les
quartiers

16 NOVEMBRE
3^{ème} débat dans
les quartiers

1^{er} JANVIER 2017:
entrée en vigueur du plan
de circulation définitif



Ateliers de
quartier

Trois débats pour avancer ensemble

Inaugurés l'an dernier, les ateliers de quartier délimités par 9 périmètres permettent d'associer proximité et convivialité. Ils sont le lieu privilégié pour la co-construction avec les habitants des politiques municipales.

Dans le cadre de la révision du plan de circulation, ils sont assemblés par trois autour des axes principaux afin de faciliter les échanges sur le sujet. Bien entendu d'autres questions autour des travaux et des services seront abordés dans le cadre de ces ateliers, qui se dérouleront sur les mois d'octobre et de novembre.

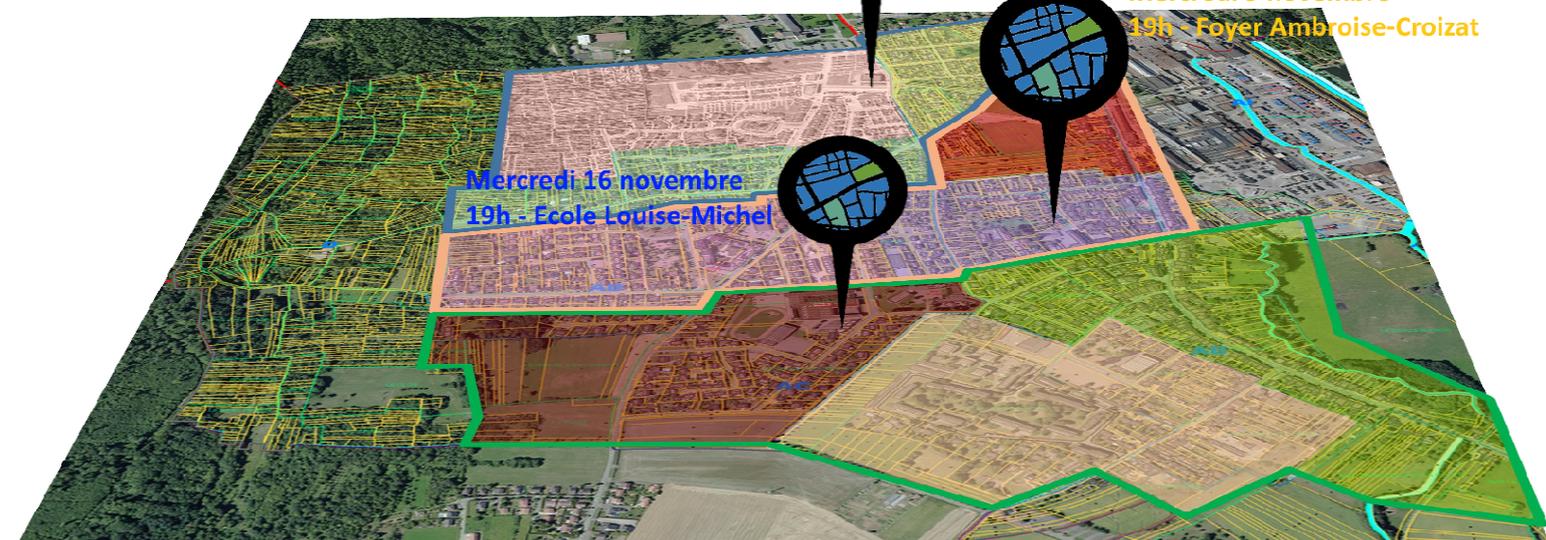


Mercredi 19 octobre
19h - Blénovista

Mercredi 9 novembre
19h - Foyer Ambroise-Croizat



Mercredi 16 novembre
19h - Ecole Louise-Michel



Entretien des voiries : un programme qui se poursuit

Chaque année la ville consacre une partie de son budget travaux à la réfection et l'entretien des 20 km de voiries. 55 886 € ont été affectés en 2016 à ce programme.

Les rue de la Providence et du Bois le Prêtre, ainsi que le chemin du Briot, ont été concernés cette année par les travaux de réfection qui se sont déroulés en septembre. Ces derniers avaient pour vocation à faire disparaître les plus importants affaissements de ces voies.

En outre, les traditionnels nids de poule ont été colmatés sur l'ensemble de la ville avec l'utilisation d'une « blow patcher ». Ce type d'engin, acquis par le département il y a deux ans pour l'entretien de ses voiries, est économe en matériaux et permet d'autoriser à la circulation la partie de chaussée réparée immédiatement après celle-ci.

Cet entretien annuel a également été l'occasion de reprendre l'entrée du Centre Michel-Bertelle, ainsi que le trottoir du Square Boris-Vian, mais surtout d'installer sur la rue du Saule un plateau ralentisseur en vue d'y réduire la vitesse automobile qui avait été ciblée par les habitants du quartier lors des ateliers de l'an dernier.

Au total, la commune aura réparé 19 voies depuis 2014.



Cités Lorraines • Gibotins • Longues Rayes



Ateliers de quartier

MERCREDI 19 OCTOBRE - 19 H
Blenovista



Circulation, travaux, services... avançons ensemble !

Saint-Epvre • Noires Terres • Encluméchamps



Ateliers de quartier

MERCREDI 9 NOVEMBRE - 19 H
Foyer Ambroise-Croizat



Circulation, travaux, services... avançons ensemble !

Clos des Graviers • Cœur de Ville • Saint-Martin

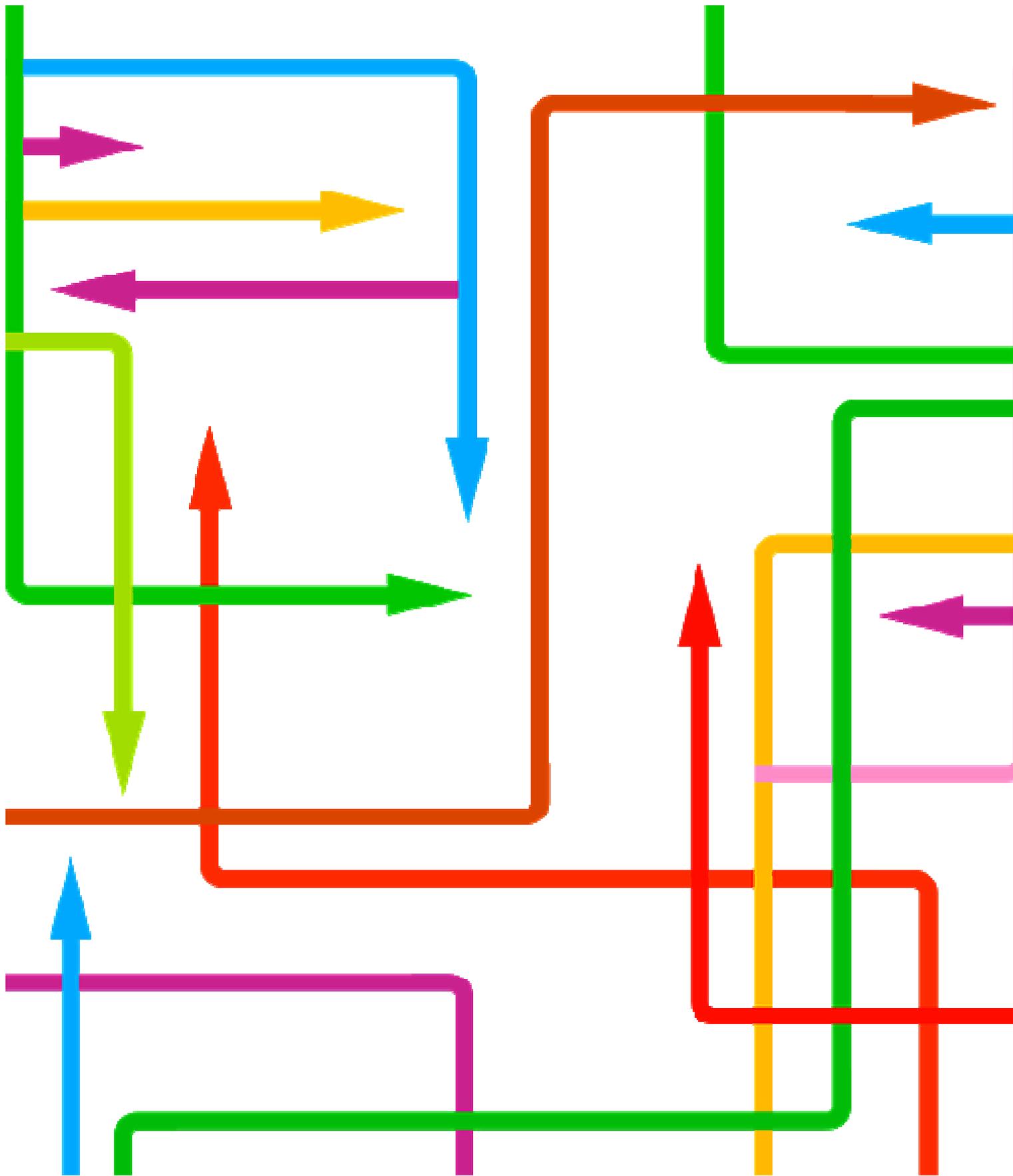


Ateliers de quartier

MERCREDI 16 NOVEMBRE - 19 H
Ecole Louise-Michel



Circulation, travaux, services... avançons ensemble !



 **Blénod**

LÈS
PONT
À-MOUSSON

VILLE DE BLENOD
Service communication
www.blenod.fr
communication@blenod.fr